

U-SCHALUNG THERMO AS

[MIT ANKERSCHIENE]



Schenkel	XPS 35 - 80 mm / seitlich Nut + Feder
Ankerschiene	1 Stk. pro Schenkel
Boden	Faserzement 4 mm
Elementbreite	175 - 420 mm
Elementhöhe	160 - 300 mm
Elementlänge	2000 mm

Zubehör

- 2 Ankerdrähte / lfdm

Optionen

- Weitere Abmessungen auf Anfrage

* AS = Anzahl Ankerschienen [Außenschenkel / Innenschenkel / pro Stück]

ABMESSUNGEN

TYP [B x H / cm]	VE [m / Palette]	AS* [A / l / Stk.]	ART.-NR.
XPS 35			
17,5/16	80	1/1	40691A
20/16	70	1/1	40692A
24/16	72	1/1	40693A
30/16	48	1/1	40694A
36,5/16	48	1/1	40695A
17,5/20	80	1/1	40711A
20/20	70	1/1	40712A
24/20	72	1/1	40713A
30/20	48	1/1	40714A
36,5/20	48	1/1	40715A
17,5/24	80	1/1	40721A
20/24	70	1/1	40722A
24/24	72	1/1	40723A
30/24	48	1/1	40724A
36,5/24	48	1/1	40725A
17,5/30	80	1/1	40731A
20/30	70	1/1	40732A
24/30	60	1/1	40733A
30/30	40	1/1	40734A
36,5/30	40	1/1	40735A
XPS 50			
17,5/16	80	1/1	40740A
20/16	70	1/1	40741A
24/16	72	1/1	40742A
30/16	48	1/1	40743A
36,5/16	48	1/1	40744A
17,5/20	80	1/1	40750A
20/20	70	1/1	40751A
24/20	72	1/1	40752A
30/20	48	1/1	40753A
36,5/20	48	1/1	40754A
17,5/24	80	1/1	40760A
20/24	70	1/1	40761A

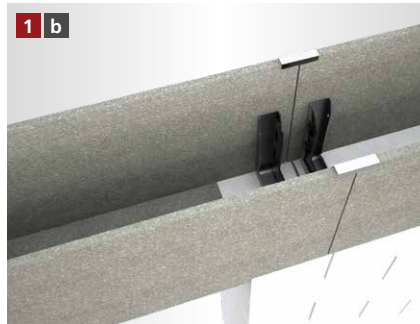
TYP [B x H / cm]	VE [m / Palette]	AS* [A / l / Stk.]	ART.-NR.
XPS 60			
17,5/16	80	1/1	40970A
20/16	70	1/1	40971A
24/16	72	1/1	40972A
30/16	48	1/1	40973A
36,5/16	48	1/1	40974A
42/16	48	1/1	40975A/60
17,5/20	80	1/1	40975A
20/20	70	1/1	40976A
24/20	72	1/1	40977A
30/20	48	1/1	40978A
36,5/20	48	1/1	40979A
42/20	48	1/1	40980A/60
17,5/24	80	1/1	40980A
20/24	70	1/1	40981A
24/24	72	1/1	40982A
30/24	48	1/1	40983A
36,5/24	48	1/1	40984A
42/24	48	1/1	40985A/60
17,5/30	80	1/1	40985A
20/30	70	1/1	40986A
24/30	60	1/1	40987A
30/30	40	1/1	40988A
36,5/30	40	1/1	40989A
42/30	40	1/1	40990A/60
XPS 80			
36,5/16	48	1/1	40974A/80
42/16	48	1/1	40975A/80
36,5/20	48	1/1	40979A/80
42/20	48	1/1	40980A/80
36,5/24	48	1/1	40984A/80
42/24	48	1/1	40985A/80
36,5/30	40	1/1	40989A/80
42/30	40	1/1	40990A/80

24/24	72	1/1	40762A
30/24	48	1/1	40763A
36,5/24	48	1/1	40764A
17,5/30	80	1/1	40770A
20/30	70	1/1	40771A
24/30	60	1/1	40772A
30/30	40	1/1	40773A
36,5/30	40	1/1	40774A

MBA® STURZSCHALUNGEN UND U-SCHALUNGEN*



MBA® Sturzschalung / U-Schalung an der Ringbalkenschalung ausrichten und nur über Mauerwerksöffnungen (**ohne Auflage**) verwenden.



Wenn mit Auflage gearbeitet werden soll, muss der Boden der MBA® Sturzschalung / U-Schalung im Bereich der gesamten Auflage ausgeklinkt werden.



Die Schalung wird mit der entsprechenden Anzahl an Stützen abgestützt.



Der Bewehrungskorbpositionierer wird in die MBA® Schalung eingesetzt.



Der Bewehrungskorb wird in die Ringbalken- und Sturzschalung eingelassen. Bei Verwendung des Bewehrungskorbpositionierers ist eine ausreichende Betondeckung gewährleistet.



Der Betonvorgang kann begonnen werden.

[FRISCHBETONSCHUTZSET** – NACHBEARBEITUNG ZUM SCHUTZ VOR ZU SCHNELLER AUSTROCKNUNG DES BETONS]



Die Schalung nach dem Betonieren mit der Folie abdecken.



Die Folie auf der ungedämmten Schalung mit Hammertacker und Feindrahtklammern befestigen. Klammern nach Aushärten vollständig entfernen.



Die Folie auf der gedämmten Schalung mit den rekord Befestigungsbügeln befestigen bis der Beton vollständig ausgehärtet ist.

* Beispielhafte Darstellung anhand der MBA® Ringbalkenschalung. Gilt für alle MBA® Sturzschalung Varianten sowie für alle U-Schalung Varianten.
** Beispielhafte Darstellung anhand der MBA® Ringbalkenschalung.

[ALLGEMEINE INFORMATIONEN]

- Verlegeuntergrund reinigen und anfeuchten.
- Um Probleme zu vermeiden, sollte nur original rekord-Pistolenschaum verwendet werden.
- Holzbetonschalungen sind vor dem Betonieren grundsätzlich anzufeuchten.
- Elementstöße ohne Nut + Feder sollten immer verklebt werden (gilt nur bei XPS Produkten).
- Maximale Betonierhöhe je Arbeitsgang 15 cm.
- Betonkonsistenz möglichst steif. Keinen Verflüssiger verwenden.
- Mit dem Rüttler ca. 30 – 35 cm Abstand zur Schalung einhalten.
- Bitte beachten Sie auch die Betonverarbeitungsrichtlinien gemäß Betonhersteller.

WICHTIGER HINWEIS
BEI SCHALUNGEN HÖHE > 300 MM: DIE SCHALUNG MUSS ZUSÄTZLICH BAUSEITS ABGESICHERT WERDEN.